



# L'ESTONIA

Parti de Tallin pour rejoindre Stockholm le 28 septembre 1994, l'Estonia fit naufrage entre 00h55 et 01h50 (UT+2).

Sur les 989 personnes à bord, seules 137 purent être secourues, 852 périrent de noyade ou d'hypothermie. La majorité (501) des victimes étaient suédoises. Seuls 92 corps ont été retrouvés.

Les conclusions de l'enquête ont été les suivantes : La cause directe de l'accident réside dans la faiblesse des attaches de l'étrave mobile (casque), qui cédèrent sous la force des vagues. L'étrave mobile finit par se séparer du navire, entraînant dans sa chute la rampe de proue qui fermait l'accès au pont à voitures et provoquant une voie d'eau fatale. Le ferry fut destabilisé, la gîte atteignant rapidement 30 à 40°. De là, une réaction en chaîne mena à la perte du navire.

L'équipage lança un mayday à 01h22 mais sans respecter les standards internationaux. Il fut dans l'incapacité de communiquer sa position exacte, ce qui retarda les opérations de secours.

Le ferry Mariella de la compagnie Viking Line arriva sur les lieux à 02h12, le premier hélicoptère à 03h05.

L'épave est située par 59°23'N et 21°42'E, à 22 milles nautiques environ dans le 157° de l'île finlandaise d'Utö.

Aucun officier pont n'a survécu au drame pour pouvoir témoigner. Le rapport de la commission n'a pas satisfait tout le monde.

